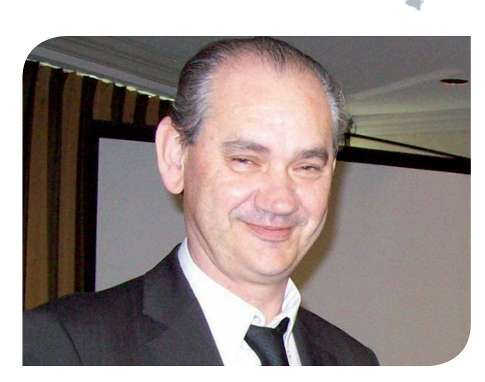
TLF NORMANDIE

Après une année 2011 sans réelle gouvernance, depuis le 1er décembre, il a été décidé que la région Nord-Picardie et la région Normande, seraient basées à Marcq-en-Baroeul.

Olivier Hollander devient donc, dès le début de l'année 2012, le délégué permanent de ces deux régions, avec pour objectif de faire un état des lieux, mais surtout de répondre aux attentes de nos adhérents en collaboration avec son assistante Josiane Bodein, et d'apporter un service de proximité. Je pense sincèrement que cela correspond parfaitement aux attentes de chacun d'entre vous.

En période de crise, le syndicat professionnel doit apporter des réponses aux attentes des adhérents, d'autant que les sujets de préoccupations sont multiples et auront ou ont déjà eu un impact sur notre profession (Ecotaxe, remboursement partiel de la TICPE, ...).

Devant autant de menaces pour notre profession, TLF fait son maximum pour défendre les intérêts de tous, tant sur un plan régional que national, la route 2013 ne sera pas facile mais l'union de tous doit nous permettre de franchir cette étape, TLF à vos côtés.



Président TLF Normandie
Jean-Philippe PERRIN

Vice-Président
Christian BOULOCHER

Délégué régional
Olivier HOLLANDER

Assistante
Josiane BODEIN

Réorganisation de la délégation TLF Normandie

Déléguée Régionale de TLF Normandie depuis 2008, Magali BONNECARRERE a quitté l'Union, le 30 novembre 2012, pour une nouvelle aventure professionnelle. Depuis le 1er décembre 2012, Olivier HOLLANDER, Délégué Régional TLF région Nord-Picardie, a vu son périmètre s'agrandir à la Normandie. La délégation normande est désormais basée à Marcq-en-Baroeul (« Entreprises et Cités » - 40 rue Eugène Jacquet - 59).

TLF Normandie au service de ses adhérents

L'objectif de la délégation est de maintenir une dynamique constante et d'être pro-active en fonction de l'actualité des métiers et des besoins de ses entreprises adhérentes.

Aussi, nous incitons les chefs d'entreprises et / ou collaborateurs à faire remonter à la délégation toute question relative à la vie de l'entreprise au quotidien. L'équipe de TLF Normandie mettra, comme à l'accoutumée, tout en œuvre pour répondre dans les meilleurs délais.

Pour faciliter la mise en place ou pour être informés de certains dispositifs, des petits-déjeuners à thème et des journées de formation sont proposés, en partenariat avec des partenaires TLF prestataires/fournisseurs (AXXES...) ou organismes (AFT, PROMOTRANS, TL & Associés, LSN...), tels que le *« rappel ADR 2013 », « les rencontres sociales », « les ateliers écotaxe : l'entretien client , les techniques de négociation et la préparation», « l'obligation d'affichage des émissions de CO_2 des prestations de transport »* ...

Écotaxe

TLF Normandie écrit aux députés en région

TLF Normandie a relayé l'action nationale en interpellant les députés, des régions Basse et Haute Normandie, par courriers les 9 juillet 2012 et 13 Février 2013, afin de les sensibiliser aux incertitudes encore importantes découlant du projet de majoration des prix de transport, discuté devant l'Assemblée Nationale. Au vu des réponses, nos inquiétudes semblent légitimes et seront portées à la connaissance du Ministre des Transports.

TLF Normandie en Préfecture de Haute-Normandie

Une délégation, composée de représentants TLF NORMANDIE, OTRE NORMANDIE et de professionnels, a été reçue, à leur demande, le 20 Février 2013, par Madame Florence GOUACHE, Directrice de Cabinet. L'objectif était d'exposer l'impact de cette nouvelle fiscalité sur les entreprises du Transport et de la Logistique, pour certaines, déjà en grandes difficultés. TLF Normandie a également émis le souhait de la création d'un observatoire consacré à la taxe PL. Les mesures phares à venir (diminution du remboursement de la TICPE, libéralisation du cabotage, affichage des émissions de CO_2, norme euro VI) ont fait l'objet d'échanges. Notre interlocutrice a assuré les participants de son soutien, de son action auprès de certaines instances régionales comme la DREAL, la Banque de France…. mais aussi de relayer les doléances du secteur TRM au niveau national.

Observatoire Social des Transports

TLF Normandie a participé aux travaux de l'OST de Basse-Normandie. Le tableau de bord annuel régional 2012 de l'OST a été consacré à l'emploi, la formation, l'accidentologie …. Un dépliant "mieux connaître les spécificités des véhicules lourds pour un meilleur partage de la route" a vu le jour et a été diffusé auprès de l'ensemble des entreprises de transport régionales. 4 affiches relatives à l'hygiène de vie et à la prévention des risques routiers ont été créées (téléphone au volant, somnolence, alcool…). Enfin, les 6e rencontres régionales du transport routier consacrées à la compétitivité des entreprises de transport régionales le 28 novembre 2012 ont réuni près de 150 participants.



Gagnez en compétitivité, gagnez en sécurité : OEA

Démarche soutenue par l'Europe (FEDER), l'État et la Région Haute-Normandie.



Les avantages apportés par le statut d'Opérateur Économique Agréé sont nombreux. Au-delà des facilités octroyées par la législation sur les plans douaniers et sécurité-sûreté, la démarche de certification OEA est structurante pour l'entreprise. Elle lui permet d'évaluer, puis de contrôler ses processus en matière de douane, mais aussi de sécurité-sûreté.

L'action collective d'accompagnement des PME régionales pour le statut «Opérateur Économique Agréé - OEA» mise en place par TLF Normandie, en partenariat avec Logistique Seine-Normandie, propose aux PME normandes de les aider financièrement mais aussi de leur offrir un mode d'emploi totalement sécurisé et personnalisé. L'entreprise est accompagnée sur une durée minimale de 6 mois, et parfois, selon la configuration de l'entreprise, l'accompagnement peut aller jusqu'à un an.

A fin décembre 2012, 31 entreprises ont rejoint le dispositif d'accompagnement en vue d'obtenir le statut OEA. Parmi elles, 16 ont déjà obtenu la certification. Quinze autres sont en cours d'accompagnement dont certaines sont en attente de l'audit des douanes.

Accompagnement des mutations économiques (CPER 2007-2013)

Dossier porté par le CNPT en association avec LSN (partenariat et soutien de la DIRECCTE Haute-Normandie).

Le programme "Accompagnement des Mutations Économiques dans le transport et la logistique" (AME) est entré dans la phase de lancement des pré-diagnostics de sensibilisation des responsables de PME, avec l'appui d'une chargée de mission de l'OPCA Transports.

L'objectif fixé à 40 entreprises sur un an a été atteint et même largement dépassé avec 200 PME.

Une mission claire : sensibiliser le chef d'entreprise d'une part sur les outils déployés dans la phase 1, comme "le plan senior", "le guide handicap", "la VAE" et les fiches pratiques "social transports" et d'autre part, sur les enjeux d'une démarche de gestion prévisionnelle des emplois et des compétences, en cohérence notamment avec la taille de l'entreprise, les fonctions d'encadrement et surtout le projet de l'entreprise.

L'année 2012 a été également l'année du transfert du portage du dossier à l'OPCA Transports à compter du 15 novembre 2012 dans un souci de cohérence lié aux missions élargies des OPCA en matière de GPEC.

Transport de marchandises en ville

C'est tous ensemble, et à tous les niveaux, qu'ils soient local, régional, national ou européen, que nous devons lancer la réflexion sur cet enjeu capital : la mobilité urbaine. **TLF Normandie participe à plusieurs programmes d'étude au Havre, Dieppe et Rouen en partenariat avec les villes, les communautés d'agglomération, les chambres de commerce, les commerçants et Logistique Seine Normandie.**

Au Havre, le projet consiste à faire de l'agglomération du Havre un territoire d'expérimentation et d'émergence de solutions de logistique urbaine pérennes. A Dieppe, la démarche vise à réduire l'impact des activités de distribution en centre ville, en limitant le nombre de véhicules de livraison et de fait, décongestionner certains axes. A Rouen, les réflexions collectives ont mis en lumière un point bloquant à savoir les aires de livraison, toujours occupées de manière illicite, parfois mal placées et/ou mal dimensionnées.



Objectif CO_2 : les transporteurs s'engagent en Normandie

TLF est signataire de la Convention Régionale déclinant le dispositif de la charte CO_2 en Haute-Normandie aux côtés du Comité Normand des Professionnels du Transport (CNPT), FNTR et OTRE. Le CNPT a mandaté LSN pour le portage opérationnel de l'action collective mis en œuvre dans le cadre de cette convention.

Dans le cadre de l'action « Objectif CO_2 », les consultants ont accompagné 18 entreprises sur 2012, ce qui amène à 30 le nombre d'entreprises de transport routier de marchandises engagées dans la Charte CO_2 sur le territoire depuis le lancement effectif de l'action au printemps 2012.

L'objectif de 20 entreprises sur trois ans a ainsi été dépassé en un an et demi. Les entreprises se sont fortement mobilisées par l'intermédiaire des fédérations professionnelles dont TLF Normandie.

> L'action se poursuivra en 2013.

